



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÓBIDOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E FINANÇAS
CNPJ Nº. 05.131.180/0001-64 – Fone: (93) 3547-3044
Rua Deputado Raimundo Chaves, 338 - Centro - CEP: 68.250-000

MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS EM CONCRETO NO DISTRITO DO FLEXAL
MUNICÍPIO DE ÓBIDOS -PA



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÓBIDOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E FINANÇAS
CNPJ Nº. 05.131.180/0001-64 – Fone: (93) 3547-3044
Rua Deputado Raimundo Chaves, 338 - Centro - CEP: 68.250-000

SUMÁRIO

1. CARACTERIZAÇÃO DA CIDADE.....	2
2. BREVE CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INTERESSE.....	2
3. SITUAÇÃO ATUAL	4
4. DESCRIÇÃO DA OBRA	4
5. INFORMAÇÕES DO PROJETO	6



1. CARACTERIZAÇÃO DA CIDADE

O município de Óbidos pertence ao Estado do Pará e sua sede fica localizada na margem esquerda do Rio Amazonas, distante 1.100 km da capital do estado, Belém. O município se estende por uma área de 28.021,44 km² e possui uma população de 52.137 habitantes, segundo estimativas do IBGE 2019.

O município de Óbidos é ligado pelas rodovias BR-163, que se estende até a cidade de Curuá e a rodovia estadual PA-254, com quem a BR-163 faz entroncamento para ligar a cidade de Óbidos à cidade de Oriximiná. A cidade possui também o Aeroporto de Óbidos (SNTI) localizado ao norte do município cerca de 5km do centro da cidade.



Fig. 1 – Planta de Localização – Município de Óbidos

2. BREVE CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INTERESSE

O Distrito de Flexal fica localizado a aproximadamente 90 km da sede do município de Óbidos – Pará, tem aproximadamente uma população de 5 mil habitantes e pode ser acessado via terrestre, por estrada não pavimentada ou via fluvial, de barcos ou lanchas.



A Vila do Flexal fica às margens do Lago do Flexal. A área de várzea se estende ao longo do lago, de uma beleza incomensurável.

A economia do Distrito do Flexal é baseada nas atividades da pecuária e principalmente a pesqueira, pois a comunidade é cercada por vários lagos, rios e igarapés bastante piscosos.

O Flexal se transformou em Distrito através da Lei Municipal nº 5.101 de 13 de dezembro de 2016, o que possibilitou exercer uma autoridade administrativa por meio de uma subprefeitura e também passou a ter maior autoridade judicial, fiscal, policial ou sanitária podendo se subdividir em bairros na área urbana e na área rural possuir outros povoamentos.

Este documento tem por finalidade apresentar a descrição das obras de Pavimentação em concreto das vias do Distrito do Flexal município de Óbidos - PA. O projeto em questão prevê a pavimentação de 2.387,00 m a ser executado, nos trechos demonstrado na figura abaixo:

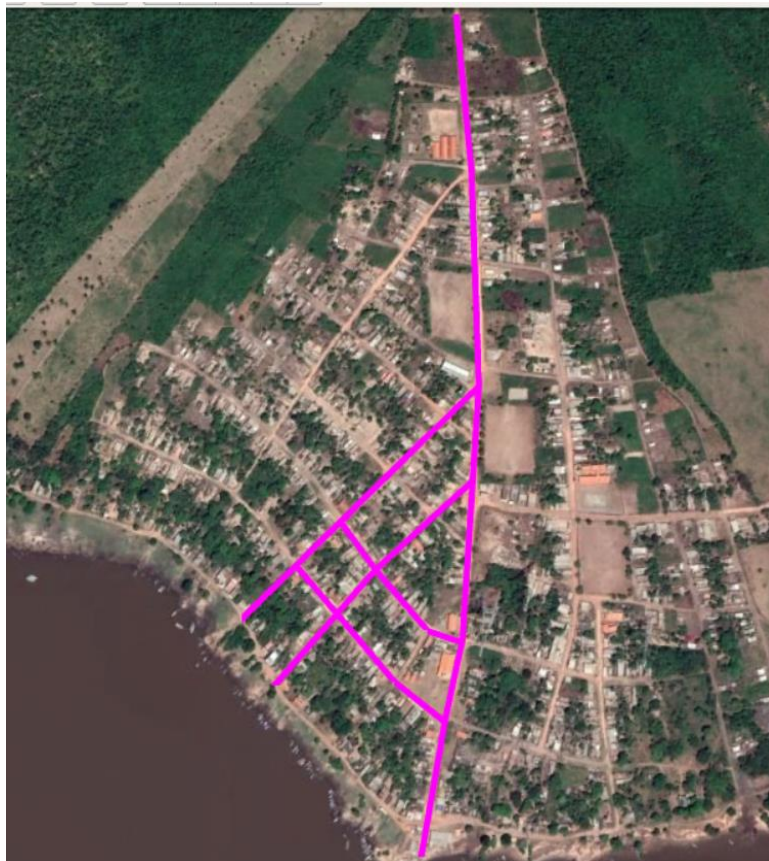


Fig. 2 - Localização das Vias do Projeto



3. SITUAÇÃO ATUAL

O distrito do Flexal Óbidos-PA está assente em uma região cujo relevo apresenta consideráveis oscilações, comprometendo boa parte do sistema viário, em face da inadequação as características superficiais da área. A malha viária em função disso, apresenta um traçado irregular, onde se pode verificar a existência de vias com declividades acentuadas, sem a devida cobertura superficial e que pelo processo de erosão aparecem valas, que se constituem verdadeiros canais naturais. Sem a devida proteção do sistema viário e a inexistência de um sistema de drenagem capaz de receber, e encaminhar as águas de precipitação de chuvas a um lançamento corretamente adequado, proporciona o aparecimento de buracos e valas.

A permanência da área em estado natural, com as ruas sem cobertura e sem qualquer estrutura de drenagem das águas pluviais, provoca erosão e inundação das ruas, causando inúmeros desconfortos à comunidade local. Os habitantes do distrito do Flexal há muitos anos vem apelando junto a administração Municipal para encontrar uma solução que equacionasse o problema. Fato que já gerou diversos protestos, inclusive com intervenção de ruas pelos moradores com faixas, placas e piquetes.

No entanto, o fator que fez com que o Distrito do Flexal fosse escolhido, além dos problemas anteriormente citados, se deve aos seguintes fatores: É a maior comunidade rural do município, o mais populoso e um dos mais antigos e mais carentes do município.

O presente projeto objetiva possibilitar melhor qualidade de vida aos moradores do Distrito do Flexal em Óbidos.

4. DESCRIÇÃO DA OBRA

O projeto contempla a pavimentação em concreto dos trechos descritos, conforme informações técnicas abaixo:



PREFEITURA MUNICIPAL DE ÓBIDOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E FINANÇAS
CNPJ Nº. 05.131.180/0001-64 – Fone: (93) 3547-3044
Rua Deputado Raimundo Chaves, 338 - Centro - CEP: 68.250-000

RUAS	EXT. TOTAL (m)	LARGURA (m)	TRECHO
TRAVESSA RAIMUNDO CHAVES	1.060,00	8,00	ENTRE RUA SEM DENOMINAÇÃO E RUA BEIRA MAR
TRAVESSA CASEMIRO RIBEIRO	442,00	8,00	ENTRE TRAVESSA RAIMUNDO CHAVES E RUA BEIRA MAR
TRAVESSA JOÃO RODRIGUES	376,00	8,00	ENTRE TRAVESSA RAIMUNDO CHAVES E RUA BEIRA MAR
RUA DR ALUÍZIO DA COSTA CHAVES	282,00	7,00	ENTRE TRAVESSA RAIMUNDO CHAVES E TRAVESSA CASEMIRO RIBEIRO
RUA LIBERDADE	227,00	7,00	ENTRE TRAVESSA RAIMUNDO CHAVES E TRAVESSA CASEMIRO RIBEIRO
	2.387,00		

Para dar início à obra serão executados serviços topográficos para Locação da via para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e greide que constam em projetos.

Antes do início dos serviços de pavimentação, deverá ser executada a terraplenagem da via, esta deverá ser executada pela Prefeitura Municipal de Óbidos.

Para a execução da drenagem superficial serão executadas canaletas, sarjetas e meio-fio ao longo de todas as vias. A execução da drenagem profunda não foi considerada, visto que o recurso é insuficiente e a via já se encontra em nível mais elevado escoando naturalmente o pouco fluxo de água pluvial até as vias que receberão drenagem profunda em outros convênios.

Para pista de rolamento foi projetado um pavimento em concreto de cimento Portland, o qual tem inúmeras vantagens em relação ao pavimento flexível para o caso em questão. Cita-se como exemplo o N.A. elevado durante as cheias. O pavimento rígido projetado é munido de juntas de construção, juntas de dilatação, barras de ligação e barras de transferência. O sistema viário contará com meio fio, composto por uma guia pré-moldada, sarjeta e calçadas de 1,00 m. As vias contempladas no projeto variam de 8 a 7 metros de largura total.




5. INFORMAÇÕES DO PROJETO

INFORMAÇÕES DE PROJETO

Ao ser concluído deverá apresentar as características abaixo especificadas:

- a) Espessura do Revestimento: 0,10m;
- b) Será executado drenagem superficial com guia (meio-fio) e sarjeta em concreto, moldado in loco, conforme projeto.
- c) No final dos lançamentos serão executados dissipadores de energia em concreto ciclópico.
- d) Será executado passeio de 1,00m conforme projeto.


Ianê Taina de Carvalho
Eng^a Civil – CREA 26389/0-0
1627 ÓBIDOS 1719
Eng. Civil
Rég. 162178-3
CREA-PA 26389/0